



Stockholm 2006.03.26

Stockholms hamn  
Box 27314  
10254 Stockholm

## **Restaurangpråm vid Strandvägen Är det Stockholms hamns uppgift att omvandla kajplatser till plats för flytande restaurang?**

### **Kajplatser är en begränsad resurs**

Samfundet St Erik ifrågasätter starkt Stockholms hamn planer på att lägga en restaurangpråm vid Strandvägen. Kajplatser utgör en begränsad resurs i Stockholms centrala delar särskilt mot Saltsjön. Flytande byggnader för annat än sjöfartens behov riskerar dessutom att tunna ut och på sikt omintetgöra Stockholms speciella karaktär av sjöfartsstad.

Samfundet St Erik har i andra sammanhang ifrågasatt nuvarande politik att ianspråkta hamnområden och kajer med tanke på att vi inte vet mycket om det framtida behovet av vattenburna transporter och vad de kräver av ytor på land och i vattnet. Detta gäller i lika hög grad småskalig verksamhet längs Stockholms historiska kajer.

Restaurangen bör byggas på land. Detta får dock inte ske till priset av att verksamheter som behövs för sjöfarten trängs ut.

### **Stockholms hamns uppgift bör vara att värna om sjöfartens behov**

Visst kan det behövas service för Stockholmare och turister på kajerna. Men det bör främst gälla verksamhet med anknytning till fartygen. Den planerade restaurangen har som det framkommit ingen funktionell koppling till sjöfarten. Är det dessutom så som idag sker att sjöfart pga platsbrist tvingas bort från sina centralt belägna servicelokaler i kajläge så måste det i grunden vara felaktigt att etablera andra verksamheter där. Skall vi ha fungerande sjötrafik i Stockholms vatten så måste det finnas människor och utrymmen som enkelt kan serva fartygen och deras besättningar. Det måste finnas plats för i och urlastning och lokaler för t ex reservdelar.

### **Fungerande sjöfart berikar miljön**

Hur spännande blir Stockholms historiska vattenfront om det dominerande intrycket i allt högre omfattning ges av restauranger, turistanläggningar, eleganta gångstråk och på vissa ställen välputsade fritidsbåtar. Hur spännande är det att promenera längs kajer utan praktisk verksamhet som bara nyttjas av flanörer och turister. Hur spännande blir vattenytorna om vattnet reduceras till en sorts nöjes och lekplats.

Kerstin Westerlund  
Ordförande samfundet St Erik