

Samfundet S:t Erik Stockholm

Stockholm 2004.06.08

PRESSMEDDELANDE

Blir Skeppsbron småbåtshamn; hur är det med samråden och tillstånden?

Det är högst uppseendeväckande att staden trots folkopinion planerar en småbåtshamn vid Skeppsbron i Gamla stan. En räkka pontoner ligger redan där utmed kajen. Det verkar finnas långtgående planer på att småbåtshamnen skall utvecklas till att ta ett större vattenområde i anspråk i ett läge närmare Slussen. Det talas om invigning av arrangemanget 10:de juni. Frågan måste ställas: Hur ser beslutsprocessen hos kommunens organ ut? Hur ligger det till med samråd och miljöprovning för denna verksamhet? Lika illa är att det för hamnkaraktären så viktiga passagerarfartyget Birger Jarl anmodats att på sikt flytta från Skeppsbron.

Att anlägga en småbåtshamn med pontonbrygga i det känsliga läget vid Skeppsbron riskerar att skada allmänna och enskilda intressen. De planerade pontonerna och de fritidsbåtar som avses att angöra dem tar stor plats. Såväl olycksrisk som olägenheten för de många kommersiella fartygen som idag trafikerar det trånga sjöområdet har konstaterats vara betydande. Enligt översiktsplanen för Stockholms stad skall vattenområdena för hamnarna reserveras för hamnverksamhetens behov och framkomligheten i de allmänna lederna garanteras. Anläggningen är heller inte förutsedd i detaljplaner för Skeppsbron. Något samråd har inte skett.

I tidigare skrivelse till staden har Samfundet S:t Erik betonat det världsunika i att direkt intill en medeltida stadskärna ha en kaj som sedan århundraden anlöps av stora fartyg från hela världen. Genom århundradena har den haft en central roll i Sveriges så viktiga sjöfarts- och handelshistoria. Dess kärvt marina karaktär, som är en så viktig del av Stockholms attraktivitet, får inte förfuskas. Skeppsbron bör därför i största möjliga utsträckning reserveras för fartyg i reguljära turer med för platsen lämplig storlek som nuvarande Birger Jarl och för annan nyttotrafik.

Det fria vattenrummet, sjöfartsstadens redd behövs för att ge stora fartyg manövermöjlighet eller plats att invänta ledig kajplats. Allt talar idag för att det blir allt viktigare att nå även Stockholms centrala delar via vattenvägen för såväl passagerare som gods med tanke på miljö, turism och av praktiska skäl. Fartyg upplevs av de flesta människor som en länk till andra länder och dess befolkning. Vid kajkanten vill vi uppleva mötet med ett världsomspännande hav inte stora bryggor för fritidsbåtar. För dessa finns lämpligare platser.

Kerstin Westerlund
Ordförande Samfundet S:t Erik

Samfundet S:t Erik är en ideell förening som arbetar med att väcka intresse för och sprida kännedom om Stockholms historia. Samfundet verkar också för att historiska och konstnärliga krav tillgodoses vid Stockholms omdaning och utveckling.

Kopia till
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelse
Stadsbyggnadsnämnden
Stadsbyggnadskontoret
Gatu- och fastighetsnämnden
Gatu- och fastighetskontoret
Stockholms hamn
Hamnstyrelsen
Oppositionspolitiker (m)