

## Utveckla närsjöfarten för ett klimatsmart och attraktivt Stockholm

Stockholm har en lång tradition av transporter på vatten, men idag utnyttjas knappt stadens vattenvägar. Hela Stockholmsregionen skulle tjäna på att utveckla modern och miljöanpassad passagerar- och godstrafik på vatten.

Dagens döda knutpunkter vid T-banestationer under jord, brofästen med koncentrerad vägtrafik och kajer, som Söder och Norr Mälarstrand, med parkerade bilar är resultat av gårdagens stadsplanering. Med satsningar på moderna sjötransporter skulle angöringsplatserna för vattenburen kollektivtrafik bli naturliga och levande mötesplatser där stockholmare och besökare skulle kunna mötas, flanera och shoppa i småbutiker och marknadsstånd.

Stockholm behöver utveckla en strategi för hur närsjöfarten kan utvecklas och ingå i SL:s biljettsystem baserat på det ökande antalet boende och arbetande nära vatten. Flera reguljära båtlinjer och lättillgänglig båttaxi som förbinder stadens olika delar skulle göra det möjligt att snabbt och bekvämt ta sig till närliggande platser och kommuner vid vatten. Dessutom skulle väg- och tågtrafiken över getingmidjan mellan Slussen och centrala Stockholm samt Essingeleden kunna avlastas i en nära framtid.

Satsningar på biogasfartyg initierades i Stockholms stad under förra mandatperioden vilka skulle trafikera Sjöstaden-Nybroplan-Nacka-Lidingö. Men projektet stoppades innan det kunde provas i praktiken. Landstinget har också hittills sagt nej till kollektivtrafik på vatten och satsningar på nya miljö- och bränsletekniker. Samtidigt satsar storstäder i Europa på sjötransporter och modern miljöteknik. I Hamburg ska världens första vätgasbåt tas i trafik redan i sommar, men redan nu används här fartyg som drivs med solceller eller biogas från stadens avloppsreningsverk. Med liknande satsningar i Stockholm skulle vattenvägarna kunna bidra till en mer miljöanpassad och attraktiv stad för såväl stockholmare som besökare genom att minska innerstadsbussar i bilköer, långtradarkaravaner och turistbussar på tomgång i staden på sommaren. Förutom att ge bekväma, snabba och miljöanpassade resor, kan dessa moderna fartyg bli turistattraktioner i sig.

En utveckling av godstransporter inom Stockholm med miljöanpassade mindre fartyg kan också bidra till en levande stad och till bättre miljö. Istället för att lokalisera transportkrävande företag inom t ex detaljhandel, byggvaror eller livsmedel i anslutning till långtradardepåer som Västberga skulle de kunna lokaliseras till plats med tillgång till kaj. På utpekade ställen skulle företag kunna hantera bulkiga råvaror, bli till och från de transportkrävande byggarbetsplatserna.

Vägverket har insett att godstrafik som passerar Stockholm kan göra det vattenvägen. De ser nu över möjligheterna att bygga tre nya färjelinjer. En mellan Slagsta i södra Stockholm till Bällsta i Bromma, en annan mellan Ekerö och Hässelby och en tredje mellan Nacka och Lidingö. Det kan spara tid och pengar, minska utsläpp och buller samt leda till färre lastbilstransporter på vägarna.

Stockholm bör satsa på att utveckla ett regionalt kluster för utveckling av klimatsmart närsjöfart i Norden, likt Hamburgs satsning på vätgasbåtar. Om Stockholms stad och landsting startar ett nära samarbete med näringslivet och KTH skulle intressanta miljötekniklösningar, modeller och logistik kunna provas och tas fram i Stockholm. Det är hög tid att höja blicken från asfalten och se möjligheterna glittra i vattenlinjen.

Yvonne Ruwaida  
Oppositionsborgarråd (mp)  
Stockholms stad

Kerstin Westerlund Bjurström  
Ordförande  
Samfundet S:t Erik

Mårten Wallberg  
Ordförande  
Naturskyddsföreningen Stockholms län