

Samfundet S:t Erik Stockholm

Stockholm 20 juli 2004

Stadsbyggnadskontoret
Att. Ingemar Nordberg
Box 8314
10420 Stockholm

Ang. Anmälningar om olovligt uppförd brygga. Kajplats 107 Skeppsbron Stockholm Dnr 2004-09563-576

Samfundet St Erik har i skrivelse 2004.06.28 från Stadsbyggnadskontoret beretts tillfälle att lämna synpunkter på förklaring från Stockholms hamn AB varför småbåtsbrygga anlagts utan bygglov.

Samfundet anser inte att Stockholms hamns förklaring, att den aktuella småbåtsbryggan inte är att betrakta som småbåtshamn och därför inte skulle behöva omfattas av plan och bygglagen, är vare sig relevant eller godtagbar. Det finns ingen exakt definition på vad som är en småbåtshamn. Jämfört med det angivna exemplet i vilket Regeringsrätten inte krävde bygglov är den nu aktuella bryggan en mycket stor småbåtsbrygga. Vad vi vet utgör dessutom bryggan, tvärtemot vad som sägs i Stockholms hamns förklaring, en permanent anläggning dvs den är inte avsedd att vara tillfällig. Frågan om bryggan är fast eller inte kan inte anses som viktig i sammanhanget.

Det väsentliga i detta ärende är att bryggans läge mitt i Stockholms historiska centrum förpliktigar till seriös utredning och samråd. Bryggan tillsammans med andra för platsen främmande tillskott medför alltför stor risk för att den världsunika stadsbilden successivt trivialiseras och att den kärvt marina karaktären förfuskas och plottras bort. Att fartyg som Birger Jarl, som representerar Sveriges så viktiga sjöfartshistoria, är på väg att trängas undan och ersättas av verksamhet som det finns lämpligare plats för på många håll runt om i Stockholm kräver också sin belysning.

Samfundet har redan tidigare också påtalat det uppseendeväckande i att staden inte begärt bygglov trots att frågan engagerat en stor folkopinion alltsedan de första planerna yppades. Det går heller inte att komma ifrån att bryggan utöver intrånget i den historiska miljön riskerar att skada enskilda och allmänna intressen på annat sätt. Det fria vattenrummet sjöfartsstadens redd behövs för att ge större fartyg manövernöjlighet och plats att invänta ledig kajplats. Enligt översiktsplanen för Stockholms stad skall vattenområdena i hamnarna reserveras för hamnverksamhetens behov och framkomligheten i de allmänna lederna garanteras.

Till detta kommer att den vid invigningen och vid andra tillfällen offentligt uttalade avsikten med bryggan var att den skulle ge plats för förtöjning av 16 småbåtar och att den i en senare etapp skulle följas av fler bryggor med plats för upp till 100 båtar. Det måste ses som i hög grad märkligt att denna avsikt så här i efterhand beskrivs som "möjlighet för allmänheten att komma närmare vattnet".

Kerstin Westerlund
Ordförande Samfundet S:t Erik

Kopia till:

Stockholms hamn AB
Christel Wiman
Ingela Lind