

Stockholm 2006.03.27

Vägverket  
Juridik och upphandling Förvaltningsrätt  
781 87 Borlänge

**Arbetsplan för väg E 18, ombyggnad av ny sträckning mellan Hjulsta-Kista, Stockholms län**  
Beteckning: PP 30 A 2006:3798

Samfundet St Erik har fått aktuellt förslag på remiss. Samfundet måste även i detta skede upprepa tidigare framförd kritik av att vägen är utformad på i princip samma sätt som en motorväg genom natur eller odlingslandskap mitt ute på landsbygden trots att den går igenom centrala delar av ett växande storstadsområde. Det räcker inte att det för kringboende finns något större möjlighet att passera och att den är utformad med högre arkitektonisk kvalitet än i normalfallet.

Vägen kommer att få en stark barriäreffekt. Den minskar väsentligt möjligheten till positiv stadsutveckling i området. För att kunna forma den goda staden krävs sammanhang i stadsbygden, inte barriärer. Visuellt kommer den att genom sin motorvägskaraktär att förstärka känslan av främlingskap mellan de boende i omgivande bebyggelseenklaaver.

Idealet vore att större trafikleder i stadsmiljö kunde utformas som trädkantade boulevarder. Detta skulle kräva nya sätt att handskas med störningarna genom bl a lägre hastigheter och/eller att trafiken fördelas på flera stråk. Går inte detta bör vägar som denna grävas ner eller byggas över. Det kan inte vara riktigt vare sig nu eller i framtida vägprojekt att lägga ner pengar på vägprojekt som för överskådlig tid försämrar möjligheterna för omgivande stadsdelar att utvecklas till integrerade delar i Stockholms urbana liv.

Kerstin Westerlund  
Ordförande Samfundet St Erik